

CANFRANC

VISITAS GUIADAS
A LA ESTACIÓN INTERNACIONAL

¿CÓMO ERA LA ESTACIÓN?

La Estación Internacional de Canfranc fue el complejo ferroviario español más importante de los construidos en nuestro país durante el primer tercio del siglo XX y el segundo de Europa, tras la estación alemana de Leipzig. Las medidas y números de su edificio central así lo reflejan: 241 metros de longitud, una anchura de 12 metros y medio, 75 puertas por cada lado y tantas ventanas como días tiene un año, 365.



CANFRANC.—La Estación Internacional
Foto: "Canfranc. El mito"

Las obras de construcción del inmueble comenzaron en 1921 y se entregaron en enero de 1925, después de haber invertido 3 millones de pesetas de las de entonces. En su interior se repartían los servicios que el inmueble requería para sus usuarios y trabajadores.

En la planta baja se ubicaron las dependencias de mayor categoría y bajo la cúpula

central se encontraba el vestíbulo, un amplio y señorial espacio que se decoró con pilas-tras adosadas, capiteles y molduras de escayola. Aquí estaban las taquillas y las ventanillas de información para los viajeros.

Próximo a éste, se encontraban el restaurante del Hotel Internacional, las oficinas de las compañías de Ferrocarriles del Norte y del Midi, los servicios aduaneros y las dependencias auxiliares, telégrafos, correos y servicios técnicos.

Una gran escalera de madera daba acceso a las habitaciones del Hotel Internacional, las dependencias administrativas de las compañías explotadoras y una treintena de viviendas en las que se alojaban los empleados de la estación.



Foto: "Canfranc. El mito"

Cronología

- 1908: Comienzo de los trabajos de perforación del Túnel Internacional.
- 1914: Finalizan las obras del túnel.
- 1921: Adjudicación de los trabajos de construcción del edificio principal de la estación.
- 1928: Inauguración de la línea internacional.
- 1970: Descarrilamiento de un tren de mercancías que destroza el puente de L'Estanguet. Clausura del tráfico.
- 2013: El Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón formalizan el acuerdo de compra del inmueble ferroviario.



150 puertas · 365 ventanas · 241 m. de andén

El 27 de marzo de 1970, un convoy de mercancías, compuesto por dos máquinas del año 1922 y nueve vagones repletos de maíz, sufrió un accidente cuando se dirigía de Francia a Canfranc. El tren se precipitó contra el puente de hierro L'Estanguet, destrozando totalmente la infraestructura. El tráfico internacional por el Canfranero quedó suspendido, el puente nunca se reconstruyó y la línea Canfranc-Pau no volvió a recuperarse.

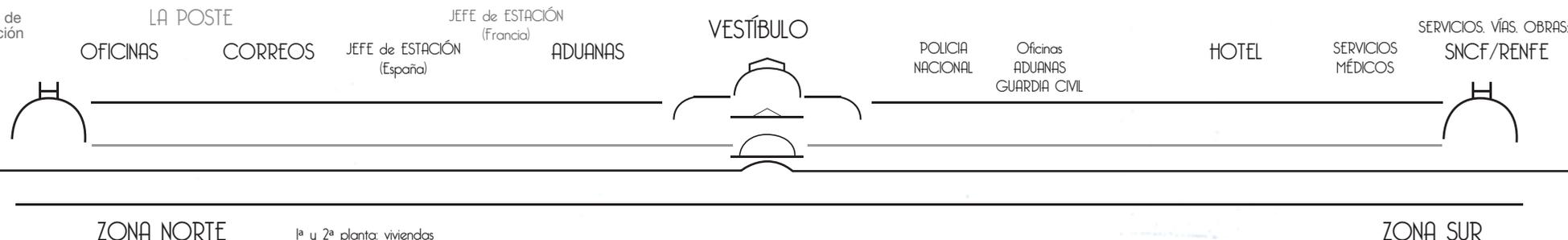


Foto: "Canfranc. El mito"



Enero 2006

Antigua distribución de servicios de la Estación





No te vayas sin descubrir:

Nuestro entorno natural con más de 300 km. de senderos señalizados: rutas de alta y media montaña, paseos, ibones...

La riqueza patrimonial de Canfranc: Camino de Santiago, Ruta de los búnkeres, Boca del túnel ferroviario, Coll de Ladrones, Torre de Fusilería, Ruta fotográfica...

Los Centros de Interpretación de A Lurte y la Torre de Fusilería. Y además visita nuestras piscinas, pista de patín en línea, etc.

Más información en www.canfranc.es
Oficina de Turismo: 974 373 141 • turismo@canfranc.es

