

JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

VÍAS



Tras la inauguración del que fuera el primer ferrocarril español, el Güines-La Habana, en 1837 y ante el creciente número de solicitudes de autorización para la concesión de líneas de ferrocarril, se creó una comisión especial cuya misión era asesorar al Estado en cuestiones ferroviarias presidida por el ingeniero de caminos, canales y puertos Juan Subercase.

Texto: Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es



JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

Esta comisión emitió en 1844 un informe sobre la propuesta de construcción del ferrocarril Madrid-Cádiz en el que se exponían cuales debían ser los requisitos legales y las garantías exigibles a las compañías que solicitasen la construcción de líneas ferroviarias; lo más significativo de este informe es que se admitía el ancho de vía de 6 pies castellanos (1.668 mm) recogidos en la propuesta, que a la postre sería el adoptado como ancho para la red ferroviaria de ancho normal en la Península Ibérica, mientras que en el resto de Europa acabaría imponiéndose el ancho de 1.435 mm, porque aumentaba la seguridad en la circulación y permitía una mayor potencia de las locomotoras al poder instalarle calderas de mayor diámetro; en aquella época la caldera se colocaba entre las ruedas, por lo que diámetro de caldera y ancho de vía iban íntimamente relacionados. Enseguida ese diseño quedó superado al resolver la colocación de la caldera sobre las ruedas, lo que permitía ampliar la potencia independientemente del ancho de vía.

Con las recomendaciones del Informe Subercase asumidas por el Estado se fueron autorizando las diferentes concesiones que se fueron construyendo en la Península, primero la del Barcelona-Mataró que se inauguró en 1848, después la del Madrid-Aranjuez en 1851, a los que siguieron el resto de líneas tanto en España como en Portugal, país que también adoptó el ancho de 6 pies castellanos para sus ferrocarriles.

Curiosamente, el ferrocarril de Güines a La Habana se construyó con el ancho de 1.435 mm, en primer lugar porque fue anterior al informe Subercase, pero sobre todo porque tanto el material para la vía como el material rodante es adquirido en Gran Bretaña, siendo las locomotoras similares a la Rocket de Robert Stephenson, hijo de George Stephenson el padre de los ferrocarriles y creador del ancho de 1.435 mm al ser el que utilizó en la construcción de la línea Liverpool-Manchester.

En 1886 Suiza promueve una conferencia internacional para normalizar el ancho de vía, en la Conferencia de Berna se acuerda adoptar el ancho Stephenson como ancho internacional. Mientras que otros Estados europeos adaptaron sus anchos a la medida acordada, en España no se llevó a cabo, lo que derivó en la necesidad de disponer de amplias instalaciones para el

Texto: Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es



JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

transbordo de mercancías y pasajeros en las estaciones fronterizas como Canfranc, en las que convivían y aún conviven hoy en día los dos anchos.

En España, además se distinguió entre la red de ancho normal y los llamados *Ferrocarriles Económicos*, en los que se permitían anchos diferentes, siendo el más extendido el ancho métrico (1.000 mm).

Actualmente en España, en la red ferroviaria gestionada por ADIF, conviven tres anchos de vía: el ancho métrico (1.000 mm), fundamentalmente en la cornisa cantábrica, el ancho ibérico (1.668 mm) en la red de ferrocarril convencional y el ancho estándar o internacional (1.435 mm) que además de en la red de alta velocidad de nueva construcción se va introduciendo poco a poco en la adaptación de los principales corredores de transporte ferroviario desde las fronteras con Francia.

Texto: Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es

