## JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

### TREN DE LOS PEREGRINOS



#### 1.- COCHE CC-305

Coche original de la Compañía Central de Aragón, fabricado en Zaragoza por M. M. y C. Carde y Escoriaza. Formaba parte de un lote de 10 coches de tercera clase entregados entre los años 1932 y 1933.

La Compañía de los Caminos del Hierro del Norte de España adquirió en 1926 todas las acciones de la Compañía Central de Aragón, no fue una absorción de la empresa pequeña por parte de la grande, si no que el Central de Aragón siguió funcionando de forma autónoma. Por ello en 1929 encarga la construcción de esta serie de coches, que se adjudica al año siguiente a la Compañía Euskalduna de Bilbao y M. M. y C. Carde y Escoriaza de Zaragoza para la puesta en servicio de la línea Zaragoza - Caminreal.

El coche BB4-1044, formaba parte de un lote de 10 coches de tercera clase, construido por M. M. y C. Carde y Escoriaza de Zaragoza.

Texto: Julián Beatobe Bueno

Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc



## JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

Todos los coches contaron con una estructura metálica para sus cajas, siendo la Compañía Central de Aragón pionera en la utilización de coches de viajeros con este tipo de caja.

Los coches salieron de fábrica luciendo unos elegantes colores combinando dos tonalidades de granate en sus laterales, divididas por una franja negra, que a su vez también lucieron en los marcos de las ventanas. Los testeros y los bogies fueron pintados en negro y todos los rótulos en bronce dorado en relieve.

### 2.- COCHE AMBULANCIA HH-6

Coche adaptado al transporte de enfermos en camilla que formaba parte de los trenes especiales de peregrinos que se dirigían al Santuario de Lourdes y que llegaban a Canfranc, donde hacían el transbordo a trenes franceses.

El coche HH-6 formó parte habitualmente de los trenes que trasladaban peregrinos tanto a Lourdes como a Fátima.

Originalmente era un coche de primera clase de la Compañía de los Caminos del Hierro del Norte de España, empresa ferroviaria fundada en 1858, conocida simplemente como "Norte", que fue la encargada de la construcción y la explotación del tramo español del Ferrocarril Internacional de Canfranc.

Fabricado en 1931, fue matriculado en Norte como AA-1017 y disponía de 36 plazas distribuidas en departamentos; tras la creación de Renfe recibió la numeración BB-1617 siendo en esta época un coche de segunda clase con 80 plazas distribuidas con pasillo central; desde este estado se transformó en coche ambulancia equipándolo con soportes para camillas y recibiendo la numeración HH-6.

La Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT) lo cede en 2017 al Ayuntamiento de Canfranc para su restauración mediante un campo de trabajo organizado por Sargantana, con la colaboración del Ayuntamiento y de la propia AZAFT.

### 3.- COCHE 5000

Coche de viajeros de segunda clase BB-5071 de Renfe, la serie 5000 de coches de viajeros fue la primera adquisición de material remolcado nuevo de Renfe. Entre 1945 y 1963 se construyeron 691 vehículos de esta serie. El coche prototipo, matriculado como CC-5001, de tercera clase, se construyó en Zaragoza en 1945 en la fábrica de Carde y Escoriaza.

Estos coches formaron parte de todo tipo de trenes diurnos y nocturnos por todo el país, y junto con la introducción de la tracción diésel en los años 60 del siglo XX en la línea de Canfranc, terminaron de sustituir a los coches de madera habituales en los trenes que tenían origen y destino en la Estación Internacional de Canfranc.

Texto: Julián Beatobe Bueno

Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc



# JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

Los coches pertenecen a la colección del Museo del Ferrocarril de Aragón, para su sede de Canfranc. Llegaron a Canfranc para ser preservados en 1989, recuperados del desguace por la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT). Se restauraron por jóvenes de toda Europa reunidos en los campos de trabajo del Ayuntamiento de Canfranc, coordinados por Sargantana y bajo la dirección de la AZAFT.

Más información: www.azaft.org

Texto: Julián Beatobe Bueno

Texto: Julián Beatobe Bueno

Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

