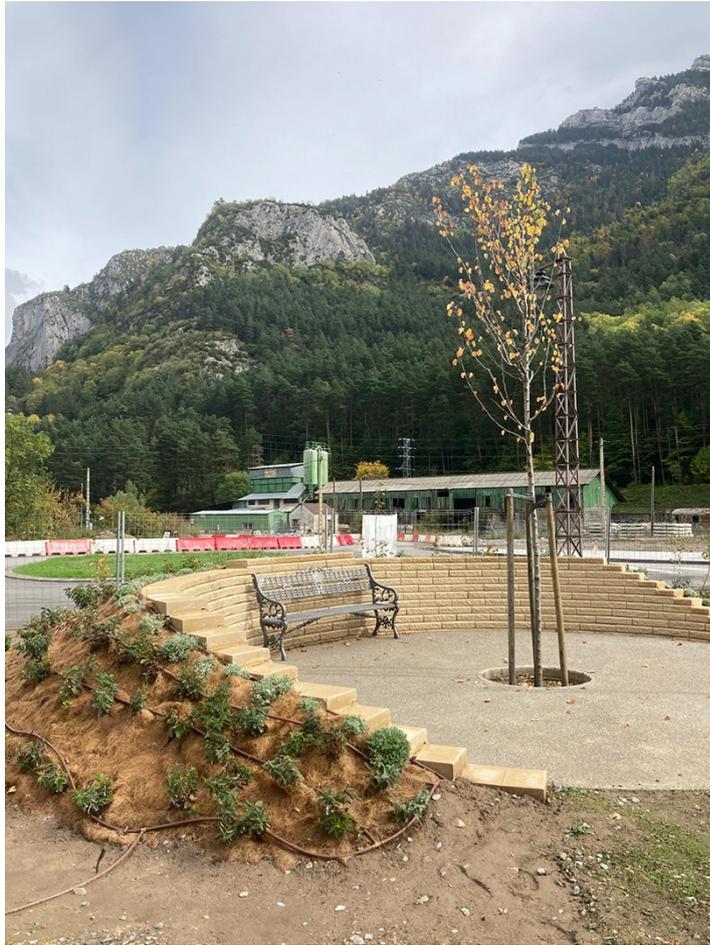


JARDIN FERROVIAIRE- CANFRANC

MEMORIAL ALBERT LE LAY



Monsieur Albert Le Lay

En 1940, il est nommé chef des douanes et est affecté à Canfranc. Homme cultivé, instruit, élégant, qui a rapidement établi de bonnes relations avec ses contemporains.

La frontière ferroviaire de Canfranc était la seule ouverte de toutes les Hispano-Françaises, se concentrant sur elle les événements frontaliers les plus singuliers de la Seconde Guerre mondiale.

Peu de temps après, il est contacté par le colonel Rémy, chef de la Résistance française. À partir de ce moment, il commence son activité au sein de la Résistance en assurant la liaison avec les Alliés.

En 1943, Albert Le Lay est découvert par la Gestapo, doit s'enfuir avec sa famille, et s'embarquer dans une situation désespérée jusqu'à Alger, où se concentre le gouvernement de

Texte: Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

www.canfranc.es



JARDIN FERROVIAIRE- CANFRANC

la France libre dirigé par le général de Gaulle. Par la suite, il a également été affecté au Liban et en Syrie pour mettre de l'ordre dans une Administration corrompue.

En août 1944, il débarque en Provence, avec l'intention d'aller à Paris le plus rapidement possible et de reprendre l'Administration des Finances.

À la fin de celle-ci, il fut reconnu avec de multiples honneurs qu'il accepta rarement, car il a toujours dit avec humilité... "J'ai fait ce qu'il fallait". Parmi les nombreux honneurs qui lui ont été accordés, il lui été concédé le droit de choisir sa destination parmi les meilleures destinations administratives de l'État français, mais il a choisi de revenir à Canfranc, où il s'était si bien senti entouré par les canfranques. De fait, sur un ton enjoué, on l'entendait dire lors de rencontres amicales à la Casa Marraco ou au Bar Nevada... "Je me sens si bien que je suis le roi de Canfranc.

Parmi ses actions, il faut souligner le passage de l'une des premières radio utilisée par la Résistance française, et aussi le fait de sauver la vie à de nombreux Juifs fuyant le régime nazi, en les mêlant aux passagers, en les cachant dans des wagons, ou en cachant ceux qui traversaient les montagnes, ou en leurs fournissant de faux papiers.

En 1957, il est transféré à Bayonne puis à La Rochelle où il prend sa retraite. C'est à Saint-Jean-de-Luz (France) qu'il décède en 1988 à l'âge de 89 ans, restant volontairement dans l'anonymat le plus absolu.

Dans ce coin dédié à Monsieur Albert Le Lay a été placé un exemplaire de communément appelé "arbre de l'amour" et dont le nom scientifique est Cercissilicuastrum. Le choix de cet arbre a été précédé par la connaissance de l'affection que Mr Le Lay a ressentie pour la terre de Canfranc et ses habitants.

Nous vous invitons à vous asseoir sur le banc et à vous remémorer cette époque révolue, où l'histoire devient le présent.

Texte: Atelier d'emploi *"Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"*

www.canfranc.es

