

JARDIN FERROVIAIRE



Lors du réaménagement de l'ancienne gare, le terrain occupé par les voies du quai côté français et la plage des voies, il a été décidé de la transformer en une zone piétonnes et de routière, et le reste, en un agréable jardin décoré d'éléments ferroviaires ou autres qui représentent une partie de l'histoire de Canfranc-Station.

Dans la conception et la réalisation du jardin, ont participé l'Union Temporaire des Entreprises (UTE) formée par Acciona et Avintia, avec Carlos Martin La Moneda comme architecte paysagiste; ainsi que la Mairie de Canfranc et l'Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc", ce dernier promu par ladite Mairie et dans le cadre du programme des Fonds européens de l'INAEM.

Nous pouvons dire que le jardin est divisé en trois parties. La zone nord, la plus proche de l'embouchure du tunnel de Somport, où l'on peut se promener en profitant du Mémorial de Monsieur Albert Le Lay, et d'un tunnel imaginaire d'anciens treillis et cyprès. De plus, vous verrez l'ancienne porte qui donnait accès à l'esplanade de la gare et qui a été placée dans cette partie du jardin comme un symbole du désir de la réouverture de la ligne ferroviaire vers la France dans un avenir proche. Des éléments ferroviaires vous accompagneront tout le parcours.

Texte: Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

La deuxième partie serait la zone centrale, entre les deux stations. Avec une décoration ferroviaire et une végétation simple, en évitant l'utilisation d'arbres et d'arbustes afin que l'on puisse admirer le bâtiment moderniste de l'ancienne gare dans toute sa splendeur.

Et la partie sud, où le passé est visible dans une zone de voies ferrées anciennes avec changements d'aiguille, une balance, des grues et des croisements de voies. En plus d'un mémorial en souvenir des personnes qui ont créé l'histoire de Canfranc, composé de 7 treillis et 10 cyprès représentant l'union du ciel et de la terre. Et le présent, avec un amphithéâtre qui intègre également des jeux pour enfants.

Traversant du nord au sud ou du sud au nord, une allée piétonne devient la colonne vertébrale de tout le jardin, où vous trouverez des éléments ferroviaires qui appartenaient à l'ancienne gare. Ces pièces ont été restaurées par un nettoyage mécanique et chimique, en respectant les peintures historiques, témoins du processus de coulée et de finitions traditionnelles.

On a choisi des plantes qui se trouvent dans les environs de Canfranc. Mais on a aussi voulu construire un jardin en lui donnant de la couleur, une touche différente, des plantes autochtones et exotiques ont fusionné, toujours à la recherche de ce point ornemental nécessaire dans un jardin.

Un jardin est un être vivant qui grandira, évoluera, changera avec le passage du temps. Il ne doit jamais perdre sa complicité avec l'être humain en partageant avec lui ses moments de détente, de joie, de sourires enfantins, d'amour ou de mélancolie.

Respecte ton compagnon, ton jardin.

