JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

HOMENAJE AL TÚNEL FERROVIARIO DE SOMPORT

Corría el año l908. 7.874 m. de roca separan los dos países, España y Francia. Con buen entendimiento se decide perforarla, la mitad cada uno, aunque el tramo español es más largo. 3.960 m. ejecutará Francia, el resto España. Las nuevas perforadoras Ingersoll Rand preparadas. Maquinaria suiza de precisión para mediciones a punto. Enfrente dos bocas del túnel separadas por unos 100 m. de altura. Y sobre todo tanta ilusión como incertidumbre. Así arranca el 10 de

Texto: Taller de empleo *"Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc"* promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es

octubre a perforar Francia y dos meses después, el 6 de diciembre, España. Los ingenieros Calderay y Bastianelli a la cabeza.

Luego llegarán las jornadas de sudor y suciedad de los obreros, rocas, inesperadamente más duras de lo previsto y acuíferos que paralizaban el trabajo. Ruido de perforadoras y de barrenos. De llantos por doce trabajadores muertos. Vagonetas cargadas de la piedra extraída de las entrañas de la montaña que se usaron para crear la explanada donde irá la Estación, sus muelles cubiertos o descubiertos y su multitud de raíles. 24 horas de trabajos diarios distribuidos en tres turnos.

Y por fin el 13 de Octubre de 1912, dos manos se juntan a través de un boquete en las rocas. Los dos ramales se encontraban con una exactitud fabulosa.

El día 26 de ese mes se celebró la unión con una gran fiesta en el interior del túnel donde se brindó con gran cantidad de champagne, según los noticieros de la época.

Dos años y medio después, en 1915, se dieron por finalizadas las obras del túnel. Faltaba realizar la electrificación de la línea y la instalación de las catenarias. De eso se encargó Francia, pues dicho país es el que se encargará de la explotación y uso del túnel.

Cuando se perforó, se tuvo en cuenta que pudiera ser atravesado por los dos anchos de vía diferentes, el ancho ibérico de 1.668 mm. y de 1.435 mm. el internacional, pero nunca se instaló la red ibérica, siendo el uso únicamente francés.

En 1927 atravesarían el túnel las primeras locomotoras eléctricas francesas.

Poco o mucho más se puede contar de este túnel y de los avatares sufridos durante su existencia. Funcionamientos, interrupciones y olvido. Solamente queda decir que la ilusión y la necesidad de gran parte de la población de los dos países, mas que desear, necesitan que funcione esta UNIÓN.

Que valga este corto trozo de paseo como homenaje alegórico al Túnel Ferroviario del Somport. O simplemente disfrútelo y deje volar su imaginación.