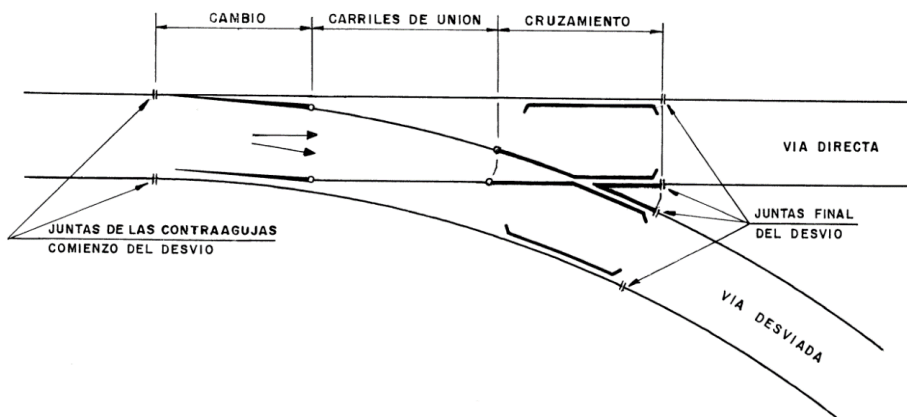


JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

DÉVIATION

Le cas le plus simple d'un déroutement est le cas dit simple, ou à deux voies, qui fait place aux circulations vers une voie ou vers l'autre. La première est appelée voie directe et la seconde voie détournée. La séparation et le croisement des fils des deux voies se fait en utilisant deux éléments: le changement et le croisement. Ainsi, l'écartement se compose des parties suivantes depuis l'origine commune des deux voies: le changement, dans lequel les fils des voies sont séparés, deux à deux; les rails intermédiaires ou de jonction, qui relient ce changement au croisement et au croisement lui-même dans lequel se matérialise la coupe du rail droit (gauche) de la voie directe avec le rail gauche (droit) de la déviation. La gare de Canfranc disposait d'une version plus complexe d'aiguillage, le double changement, qui permettait d'aiguiller trois voies, comme celui exposé à côté de la Petite Maison de Lecture.



Texte : Julián Beatobe Bueno

Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

www.canfranc.es



JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

MARMITES

Les déviations de la gare internationale se déplaçaient manuellement. Les aiguilles de la déviation étaient actionnées par les marmites pour être placées dans la position appropriée en fonction de l'itinéraire que devait suivre le train.

En outre, pour éviter d'éventuels accidents, les marmites ne pouvaient se déplacer indépendamment les unes des autres, ni indépendamment des panneaux ferroviaires. Elles étaient reliées entre elles par des serrures Bouré qui, à l'aide de clés, empêchaient le mouvement d'une aiguille jusqu'à ce que les autres signaux et déviations qui lui étaient associés ne soient pas dans la bonne position.

Texte: Julián Beatobe Bueno

Texte : Julián Beatobe Bueno

Atelier d'emploi *"Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"*

www.canfranc.es

