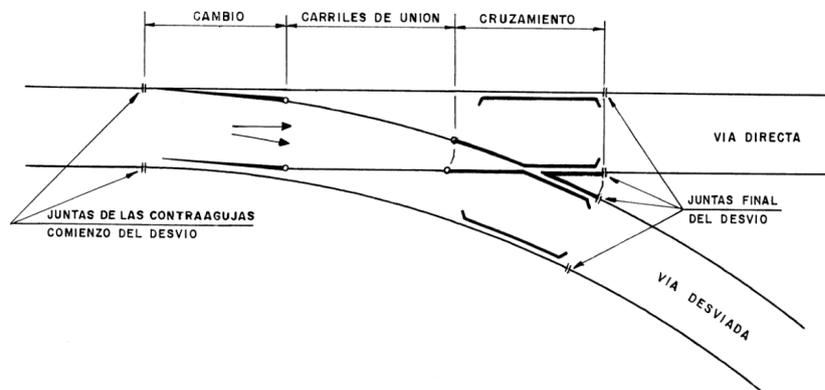


JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

DESVÍO

El caso más simple de un desvío es el llamado sencillo, o de dos vías, que da paso a las circulaciones a una vía o a la otra. La primera recibe el nombre de vía directa y la segunda el de desviada. La separación y el cruce de los hilos de ambas vías se produce utilizando dos elementos: el cambio y el cruzamiento. De este modo, el desvío consta de las siguientes partes desde el origen común de las dos vías: el cambio, en el que se separan, dos a dos, los hilos de las vías; los carriles de unión o de unión, que conectan dicho cambio con el cruzamiento y el propio cruzamiento en el que se materializa el corte del carril derecho (izquierdo) de la vía directa con el carril izquierdo (derecho) de la desviada. La estación de Canfranc disponía de una versión más compleja de desvíos, el cambio doble, que permitían el desvío a tres vías, como el que se expone junto a la Casita de Lectura.



Texto: Julián Beatobe Bueno

Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es



JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

MARMITAS

Los desvíos de la estación internacional se movían manualmente. Mediante las marmitas se accionaban las agujas del desvío para colocarlas en la posición adecuada de acuerdo al itinerario que debía seguir el tren.

Además, y para evitar posibles accidentes, las marmitas no se podían mover independientemente unas de otras, ni siquiera independientemente de las señales ferroviarias. Estaban interrelacionadas entre sí mediante cerraduras Bouré que mediante llaves impedían el movimiento de una aguja hasta que el resto de señales y desvíos relacionados con ella no estuvieran en una posición determinada.

Texto: Julián Beatobe Bueno

Texto: Julián Beatobe Bueno

Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es

