

# JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

## MEMORIAL ALBERT LE LAY



### D. Albert Le Lay

En el año 1940 es nombrado Jefe de Aduanas y le destinan a Canfranc. Hombre culto, educado, elegante y de trato sencillo, que pronto obtuvo buenas relaciones con sus contemporáneos.

La frontera ferroviaria de Canfranc era la única abierta de todas las hispano-francesas, concentrándose en ella los acontecimientos fronterizos más singulares de la II Guerra Mundial.

Al poco tiempo se pone en contacto con él el Coronel Rémy, líder de la resistencia francesa. Desde ese momento comienza su actividad dentro de la resistencia haciendo de enlace con los aliados.

En 1943 Albert Le Lay es descubierto por la Gestapo, teniendo que huir en barco en una situación desesperada hasta Argel, donde se concentró el gobierno de la Francia Libre

Texto: Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

[www.canfranc.es](http://www.canfranc.es)



## JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

comandado por el General De Gaulle. Posteriormente también estuvo destinado en el Líbano y Siria con la misión de poner orden en una Administración corrupta.

En agosto de 1944, desembarcó en la Provenza, Francia, con la intención de ir a París lo más rápidamente y hacerse cargo de la Administración de Hacienda.

Finalizada la Guerra, fue reconocido con múltiples honores que nunca aceptó, pues siempre dijo con humildad que... *“solo he hecho lo que había que hacer”*. Entre los muchos reconocimientos concedidos estaba el de elegir algunos de los mejores destinos administrativos del Estado Francés, pero él eligió volver a Canfranc, donde se había sentido tan bien arropado en sus actividades por los canfranqueses. De hecho, en tono jocoso, se le escuchaba decir en tertulias amigables en Casa Marraco o en el Bar Nevada... *“estoy tan bien que siento que soy el Rey de Canfranc”*.

Entre sus actos cabe destacar el pasar la primera radio usada por la Resistencia Francesa. Pero el más importante fue ayudar a personas salvándoles la vida, entre las que se encontraban judíos, aviadores aliados, resistentes franceses y gente que huía de los nazis sin tener la documentación en regla. Lo hizo bien escondiéndolos en lugares ocultos de los vagones, mezclándolos entre los pasajeros, ocultando a aquellos que atravesaban las montañas o suministrando documentación falsa.

En 1957 lo trasladaron a Bayona y posteriormente a la Rochelle, su último destino. Fue en San Juan de Luz (Francia) donde falleció en 1988 a la edad de 89 años, permaneciendo voluntariamente en el más absoluto de los anonimatos.

En este rincón dedicado a Monsieur Albert Le Lay se ha colocado un ejemplar del comúnmente llamado “árbol del amor” y cuyo nombre científico es *Cercis silicuastrum*. La elección de este árbol ha venido precedida por el conocimiento que se tiene del cariño que Le Lay sintió por la tierra de Canfranc y sus habitantes.

Te invitamos a sentarte en el banco y recordar aquella época pasada, en donde la historia se hace presente.

Texto: Taller de empleo “Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc” promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

[www.canfranc.es](http://www.canfranc.es)

