

# JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

## AGUADAS OU GRUE À EAU



Les «aguadas » sont des éléments ferroviaires constitués d'une colonne creuse et fixe en un point, et d'un bras rotatif sur l'axe central de la colonne par lequel circulait l'eau alimentant les réservoirs des locomotives à vapeur stationnées à son côté.

Cette eau devait être aussi pure que possible pour que, lorsqu'elle était chauffée et transformée en vapeur, elle ne laisse pas de résidus dans les conduits de distribution intérieurs et évite, ou retarde autant que possible, les corrosions par lesquelles il est devenu nécessaire d'arrêter la locomotive et d'effectuer les réparations ou les travaux d'entretien correspondants.

Ce fut un gros problème pour le réseau ferroviaire ibérique en raison de la grande quantité de sédiments calcaires dans l'eau. Afin de réduire le nombre de pannes et de conserver le matériel roulant dans les meilleures conditions, des trains transportant de l'eau pure ont été affrétés entre différents réservoirs de fret de la géographie espagnole.

Les «aguadas» que l'on peut observer à cet endroit datent des origines de la gare, et appartenaient à la Compagnie des Chemins de Fer du Nord de l'Espagne, entreprise qui acheta

Texte : Atelier d'emploi "Aménagement ferroviaire et aménagement paysager de l'environnement de la gare de Canfranc"

[www.canfranc.es](http://www.canfranc.es)



