

JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

AGUADA



Las aguadas, son unos elementos ferroviarios consistentes en una columna hueca y fija en un punto, y un brazo giratorio sobre el eje central de la columna por el que circulaba y se proporcionaba agua a los depósitos de las locomotoras de vapor que se estacionaban a su costado.

Este agua debía ser lo más pura posible para que al ser calentada y convertida en vapor, no dejara residuos en las tuberías de distribución interiores y evitar, o retrasar lo más posible, las corrosiones por las que se hiciese necesario parar la locomotora y realizar las correspondientes reparaciones o labores de mantenimiento.

Este fue un gran problema en la red ferroviaria ibérica por la gran cantidad de aguas con sedimentos calcáreos. Para aminorar el número de averías y conservar el material rodante en las mejores condiciones, se llegaron a fletar trenes que transportaban agua pura entre distintos depósitos de carga de la geografía española.

Las aguadas que puede observar en este lugar son de los orígenes de la estación, y pertenecieron a la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España, empresa que

Texto: Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es



JARDÍN FERROVIARIO - CANFRANC

compró en 1893 el ferrocarril Huesca - Canfranc a la S.A. Aragonesa. En la base de la aguada podrá apreciar las placas identificativas de dicha compañía.

No existieron en esta estación aguadas francesas, ya que en esta línea la SNCF (Société Nationale de Chemins de Fer, 1938) operaba con electricidad.

Texto: Taller de empleo "Acondicionamiento ferroviario y ajardinamiento del entorno de la estación de Canfranc" promovido por el Ayuntamiento de Canfranc

www.canfranc.es

